“Espero realizar un buen Mundial Junior”

Los jóvenes Egoi Eder Valdés y Albert Garduño afrontan una ambiciosa temporada 2010 en la que van a estar presentes en el Mundial de Rallies Junior. Antes de este acto de presentación tuvimos ocasión de realizarle algunas preguntas al propio Egoi.

¿Qué objetivos te has marcado para la actual temporada 2010?

El principal objetivo que me he marcado para la actual temporada dentro del Campeonato del Mundo de Rallies Junior-JWRC, es acabar las cinco carreras que hemos incluido en nuestro programa (Portugal, Bulgaria, Alemania, Francia y España-Cataluña), ya que con estar en la meta a buen seguro que estaremos en los puestos destacados de la clasificación de esta categoría, y sobre todo cogeremos puntos en el campeonato.

¿Con que mentalidad afrontáis esta cinco citas de certamen?

Las afrontamos con el máximo de optimismo y con ganas de hacerlo lo mejor posible, tras la experiencia acumulada el pasado año, en el que la suerte la verdad es que no nos acompañó mucho, esperando que este año nos vaya todo de cara y no tengamos problemas a lo largo de todo el certamen, por lo que deberemos estar con el máximo de concentración en cada una de las pruebas en las que participemos.

¿Qué diferencias has encontrado entre el nuevo Renault Clío R3 de este año y el Subaru del 2009?

Los dos vehículos son totalmente diferentes. La montura del pasado año, denominada de Producción, es más parecida a los vehículos de serie, mientras que el Clío R3 es una montura más de competición. El Subaru era una montura sobrealimentada y tracción integral, mientras que el Clío es atmosférico y con tracción delantera, lo que te obliga a conducirlo de una manera totalmente diferente.

¿Qué tal te has compenetrado Albert Garduño, tu nuevo copiloto?

Con Albert llevo compitiendo desde el Rallye de Gales, al final de la pasada temporada, y lo que más podría destacar en su labor como copiloto es el punto de corrección que tiene, que es el aspecto que más he notado respecto a mis anteriores copilotos con los que he competido. La verdad es que a pesar del poco tiempo que hemos competido juntos hemos conseguido una gran compenetración entre los dos, ya que hacemos el trabajo de tomar las notas en cada uno de los tramos conjuntamente, por lo que si él ve alguna cosa que no le gusta me lo dice, y yo lo mismo, consiguiendo de esta manera unas notas mucho más efectivas y fiables.

¿Cómo ha sido la experiencia de disputar en pretemporada el Campeonato sobre Hielo de Andorra, las G-Series?

Ha sido una de las mejores experiencias que he tenido hasta ahora en mi corta carrera deportiva, por el buen ambiente que se respiraba, y sobre todo porque me ha valido para conocer de primera mano la conducción sobre nieve y hielo, dos firmes que tarde o temprano nos encontraremos en el Mundial de Rallies, ya que si quieres ser rápido sobre superficies deslizantes, lógicamente tienes que ser rápido sobre hielo. He aprendido mucho en las cinco citas que he disputado, a la vez que he conseguido acabar todas las pruebas, acumulando unos resultados más que aceptables sobre un terreno en el que no había competido nunca antes.

¿Como han ido los test realizados en Italia y que destacarías de tu nuevo vehículo?

Estos test, que han sido mi primera toma de contacto con el vehículo, me han servido para darme cuenta que, para llevar al límite este coche hay que estar bastante concentrado, ya que no permite en su conducción muchos fallos, ni muchas correcciones. Es un vehículo muy cómodo y fácil de conducir, aunque muy exigente para el piloto.

Una de las cosas que más me ha sorprendido de mi nuevo vehículo es el altísimo paso por curva que tiene, así como su relación peso / potencia, que hace que el vehículo sea extraordinariamente rápido sobre todo en asfalto.

El Renault Clío R3 lleva un motor de 2.000 CC, rindiendo alrededor de 250 caballos con las últimas evoluciones, montando un cambio secuencial de seis marchas. Otro punto que destacaría es su bajo peso, rondando los 1.000 kg, lo que ayuda a que tenga muy pocas inercias y sobre todo que en las frenadas sea un vehículo muy estable.

¿Cómo fue la victoria en vuestra categoría en el Rallye de San Crispino en Italia?

Tras los test realizados hace pocas fechas en Italia decidimos disputar el Rallye de San Crispino para ver como nos encontrábamos con nuestro nuevo vehículo, y el debut en competición con el mismo no ha podido ser mejor, ya que conseguimos la victoria entre las dos ruedas motrices, en una cita que tuvo una inscripción de primer nivel, con un trazado muy bonito y muy largo, siendo la experiencia altamente positiva.

¿Vais a realizar alguna otra prueba aparte de las cinco citas mundialistas?

En principio tenemos previsto realizar algunas pruebas más, principalmente de asfalto, aunque todavía no está el calendario definido, con la intención de rodar y probar el vehículo en asfalto como preparación para alguna de las cuatro pruebas mundialistas restantes sobre este firme, que es nuestro gran objetivo para este año.

¿Que tal ha sido la primera toma de contacto con vuestro nuevo equipo DP Autosport?

Lo que más destacaría de nuestro nuevo equipo es que es muy serio y profesional, con el que ha competido este año, entre otros, un piloto de la talla de Robert Kubica, que aprovechó el parón invernal de la Fórmula 1 para disputar el Rallye de Montecarlo.

Pienso que es un equipo con garantías, con amplio personal humano y a nivel de infraestructura, para afrontar esta ambiciosa temporada con el máximo de garantías.